

**ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА РАБОЧИХ МЕСТАХ
ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД
SAFETY REQUIREMENTS AT THE WORKPLACES OF LOCOMOTIVE CREWS**

Р. А. Тухтиев, студент

О. Р. Ильясов, профессор

Уральский государственный аграрный университет
(Екатеринбург, ул. Карла Либкнехта, 42)

Рецензент: Е. М. Жданова, преподаватель кафедры
техносферной и экологической безопасности

Аннотация

В статье описаны требования безопасности на рабочих местах локомотивных бригад.

Ключевые слова: охрана труда, требования безопасности, локомотивные бригады.

Summary

The article describes the safety requirements at the workplace of locomotive crews.

Keywords: labor protection, safety requirements, locomotive crews.

Железнодорожный транспорт сегодня является ведущим среди универсальных видов грузоперевозок во многих крупных странах мира, в том числе, и в России. Это обусловлено, прежде всего, географическими особенностями. На территориях большой протяженности передвигаться по железной дороге удобно, экономично, относительно безопасно.

Первый наземный рельсовый путь имел промышленное значение. Он предназначался для доставки угля от шахт к поселкам под Ноттингемом. А уже в XVIII столетии свет увидела первая российская чугунная колея длиной 160 метров.

Сначала в мире строились только широкие железнодорожные пути. Практичные узкоколейки появились только в XIX веке. Они быстро получили признание, распространение. Они соединили отдаленные районы различных стран с их экономическими центрами.

Сегодня в большинстве стран мира железнодорожный транспорт делится на промышленный, городской (трамвай) и общего пользования (пассажирский, грузовой междугородний). Современные составы мало напоминают своих предшественников из XIX века. История железнодорожного транспорта – это путь длиной в два столетия от первого паровоза в 1803 году через электровозы и тепловозы начала XX века до современных высокоскоростных поездов и поездов на электромагнитной подушке.

Главной особенностью технической реконструкции железных дорог стал переход на электрическую и тепловозную тягу, коренным образом изменивший условия труда работающих всех профессий железнодорожного транспорта, особенно машинистов локомотивов.

Для управления локомотивами и моторвагонным подвижным составом и их обслуживания допускаются лица прошедшие специальное обучение и выдержавшие установленные испытания. На должность машиниста назначают лиц, имеющих свидетельство на право управления локомотивом (моторвагонным поездом), после сдачи установленных испытаний в ко-

миссии при локомотивном депо и получения письменного заключения машиниста-инструктора о пригодности к самостоятельной работе на конкретных участках и станциях.

Помощником машиниста назначают лиц, имеющих соответствующие свидетельства или аттестаты и сдавших в комиссии при локомотивном депо установленные испытания. Для машинистов установлено 4 класса квалификации [1], которые присваиваются в зависимости от теоретических знаний, стажа работы (выполнения пробега локомотива) и безаварийной работы (I класс — высший). Пассажирского поезда, как правило, водят машинисты I и II классов. Локомотивная бригада обязана обеспечивать точное соблюдение расписания движения поездов, экономный расход электроэнергии и топлива, содержание локомотива в исправном состоянии, эффективное использование его мощности.

При выполнении служебных обязанностей машинист и помощник машиниста должны знать:

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, нормативные акты по вопросам охраны труда, Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации, настоящую должностную инструкцию, действующие приказы, указания и инструкции, относящиеся к кругу обязанностей локомотивной бригады.

При выполнении служебных обязанностей машинист должен иметь при себе служебное удостоверение; вкладыш, заверенный специалистом по управлению персоналом, с записью о сдаче свидетельства на право управления локомотивом и присвоении класса квалификации; удостоверение о допуске к работам в электроустановках; служебный и технический формуляры; предупредительные талоны по безопасности движения и охране труда; расписание движения поездов, выписки из технико-распорядительных актов станций обслуживаемых участков, выписки об установленных скоростях движения поездов, местах проверки действия автотормозов; аварийные карточки и рекомендации по действиям в нестандартных ситуациях; режимные карты.

Помощник машиниста локомотива – служебное удостоверение; при наличии свидетельства на право управления локомотивом – вкладыш, заверенный специалистом по управлению персоналом, с записью о сдаче свидетельства на право управления локомотивом, служебный и технический формуляры помощника машиниста; предупредительные талоны по безопасности движения и охране труда; удостоверение о допуске к работам в электроустановках; выписки об установленных скоростях движения поездов, местах проверки действия автотормозов обслуживаемых участков; аварийные карточки и рекомендации по действиям в нестандартных ситуациях.

Локомотивная бригада должна хорошо знать конструкцию локомотива и уметь определять появление перебоев в работе двигателя, в работе вспомогательных механизмов и уметь ликвидировать появившиеся неисправности или предупредить порчу локомотива.

Перевозочный процесс обслуживается локомотивами разных марок и конструкций.

Библиографический список

1. Трудовой кодекс Российской Федерации [Электронный ресурс]: Консультант Плюс – Надежная правовая поддержка. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34683/ (дата обращения: 01.03.2021).
2. Конституция Российской Федерации [Электронный ресурс]: Консультант Плюс – Надежная правовая поддержка. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399/ (дата обращения: 01.03.2021).