

**СОВРЕМЕННАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ УСЛОВИЙ ТРУДА
ПРОВОДНИКА ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА
MODERN COMPONENT OF WORKING CONDITIONS OF A PASSENGER CAR CONDUCTOR**

Е. В. Хегай, студент

О. Р. Ильясов, профессор

Уральский государственный аграрный университет
(Екатеринбург, ул. Карла Либкнехта, 42)

Рецензент: Е. М. Жданова, преподаватель кафедры
техносферной и экологической безопасности

Аннотация

В статье приведен анализ условий труда проводника пассажирского вагона.

Ключевые слова: условия труда, проводник, пассажирский вагон.

Summary

The article provides an analysis of the working conditions of a conductor of a passenger car.

Keywords: working conditions, conductor, passenger car.

В настоящее время Российские железные дороги обеспечивают 46% грузооборота всей транспортной системы нашей страны и 37% пассажирооборота. По итогам 2018 года железнодорожным транспортом отправлено более одного млрд. пассажиров [1].

Компания уделяет значительное внимание вопросам охраны труда работников и, в частности, производственному травматизму. В 2018 году ОАО "Российские железные дороги" присоединилось к международной кампании Vision Zero, направленной на достижение «нулевого травматизма» во всех отраслях экономики. Холдинг «РЖД» одним из первых получил сертификат о партнёрстве в рамках данной программы. Достижение данной цели невозможно без создания безопасных условий труда на рабочих местах и обеспечения работников сертифицированными средствами индивидуальной защиты.

На сегодняшний день в нашей стране на предприятиях и в организациях железнодорожного транспорта насчитывается более 500 тысяч рабочих мест, на которых трудятся около 1,5 миллионов человек. Их основной задачей является обеспечение непрерывной, бесперебойной и безопасной перевозки грузов и пассажиров.

Одной из наиболее массовых профессий на железнодорожном транспорте является профессия проводник пассажирского вагона. Современный проводник пассажирского вагона в процессе своей трудовой деятельности выполняет самые разные действия на рабочем месте: обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, обслуживать пассажиров в пути следования, обеспечивать чистоту вагона, осуществлять влажную или сухую уборку, осматривать вагон на предмет наличия неполадок, вызывать бригаду для их устранения, обеспечивать бесперебойную работу электричества, отопления, связи с машинистом или полицией.

Труду проводников сопутствуют такие вредные и опасные производственные факторы, как шум, вибрация, химический фактор и пыль, недостаточная освещенность, тяжесть и напряженность трудового процесса. Степень вредности производственных факторов для

проводников находится в определенной зависимости от типа вагона, его технического и гигиенического состояния, а также от маршрута, по которому следует состав поезда.

Кроме того, труд проводников относится к категории «разъездных» профессий, при этом большее число проводников заняты в длительных поездках, перемещаясь в течение трех и более (до семи) суток.

Все это сказывается на здоровье работников, может привести к получению производственной травмы или заболеванию.

В такой ситуации важно не только обеспечивать объективный мониторинг состояния условий труда работников пассажирского хозяйства, но и стремиться к созданию безопасных условий, позволяющих сохранять здоровье работников на высоком уровне.

Проводники пассажирских вагонов работают в железнодорожных компаниях различных форм собственности, занимающихся как внутренними, так и международными перевозками. В данной выпускной работе рассмотрены условия труда проводников акционерного общества «Федеральная пассажирская компания» - дочерней организации открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

В 2006 году в рамках реализации мероприятий Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 18 мая 2001 г. №384 для организации и управления пассажирскими железнодорожными перевозками в дальнем следовании был создан специализированный филиал ОАО «РЖД» – Федеральная пассажирская дирекция.

В декабре 2009 года на базе имущества Федеральной пассажирской дирекции – филиала ОАО «РЖД» учреждено открытое акционерное общество «Федеральная пассажирская компания».

В уставной капитал ОАО «ФПК» был внесен специализированный имущественный комплекс, а также переведен персонал, обеспечивающий пассажирские железнодорожные перевозки в дальнем следовании, в том числе проводники пассажирских вагонов.

С 1 апреля 2010 года ОАО «ФПК» начало самостоятельную деятельность, в качестве перевозчика. Компания является субъектом естественной монополии: приказом ФСТ России от 27 мая 2010 года № 190-т АО «ФПК» включено в реестр субъектов естественных монополий на транспорте в сфере оказания услуг железнодорожных перевозок. Деятельность ОАО «ФПК» на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров подлежит государственному регулированию в соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ (ред. от 30 декабря 2012 года) «О естественных монополиях».

20 ноября 2014 года МИФНС России №46 по г. Москве выданы документы о государственной регистрации изменения наименования открытого акционерного общества «Федеральная пассажирская компания» (ОАО «ФПК») на акционерное общество «Федеральная пассажирская компания» (АО «ФПК») [2].

АО «Федеральная пассажирская компания» – национальный железнодорожный перевозчик Российской Федерации в дальнем следовании, европейский лидер по пассажирообороту. Деятельность АО «ФПК» охватывает 77 регионов России. Компания также осуществляет международные пассажирские перевозки в 22 страны Европы и Азии [3].

Миссия компании: «Мы улучшаем качество жизни, делая Вашу поездку безопасной, доступной и комфортной».

АО «ФПК» – абсолютный лидер на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров в поездах дальнего следования. Доля компании в общем пассажирообороте всех видов транспорта дальнего следования во внутригосударственном сообщении – более 60%. Ежегодно

услугами компании пользуются более 100 миллионов человек. В собственности АО «ФПК» порядка 23000 вагонов, которые курсируют в составе более 1 200 поездов дальнего следования. Общая численность персонала компании превышает 85 000 человек.

Организационная структура компании включает в себя аппарат управления ОАО «Федеральная пассажирская компания» и 13 филиалов, которые охватывают всю территорию Российской Федерации.

Основные требования по охране труда проводников пассажирских вагонов представлены в Инструкции по охране труда для проводника пассажирского вагона, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 24 мая 2014 г. № 959р на основе Отраслевых правил по охране труда в пассажирском хозяйстве федерального железнодорожного транспорта, утвержденных МПС России 20 ноября 2012 г. № ПОТ РО 13153-ЦЛ-923-02, других нормативных документов по вопросам охраны труда, эксплуатационной и ремонтной документации.

К работе проводника допускаются лица, достигшие возраста восемнадцати лет, прошедшие при поступлении на работу предварительный медицинский осмотр, обучение, вводный и первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте, противопожарный инструктаж, стажировку, а также первичную проверку знаний по охране труда и электробезопасности на право обслуживания электроустановок до и выше 1000 В [4].

Проводник должен знать не только действие на человека опасных и вредных производственных факторов, возникающих во время работы, но и требования производственной санитарии, электробезопасности и пожарной безопасности при подготовке пассажирского вагона в рейс и в пути следования. Для обеспечения безопасности труда и проезда пассажиров проводник должен быть знаком с видимыми и звуковыми сигналами, обеспечивающими безопасность движения, знаки безопасности и порядок ограждения подвижного состава; устройство и требования безопасности при эксплуатации систем отопления, водоснабжения, вентиляции и кондиционирования воздуха, освещения, холодильных установок, электрооборудования, тормозного оборудования, пожарной сигнализации, установок пожаротушения, первичных средств пожаротушения и другого оборудования.

На рабочем месте проводника должна присутствовать аптечка с необходимыми медикаментами и перевязочными материалами.

Во время работы на проводника могут воздействовать следующие основные опасные и вредные производственные факторы:

- движущийся железнодорожный подвижной состав, транспортные средства;
- повышенное значение напряжения электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
- повышенная запыленность воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенная подвижность воздуха;
- повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;
- повышенная температура поверхностей отопительного оборудования, воды;
- пониженная температура поверхностей наружного оборудования вагона;
- расположение рабочего места на значительной высоте относительно поверхности земли;
- эмоциональные перегрузки.

Проводнику необходимо соблюдать санитарные требования к условиям хранения и приема пищи. Воду пить только кипяченую или бутилированную. Отдыхать и принимать пищу

следует в купе для отдыха, имеющем соответствующее оборудование. Спать следует на нижней полке в купе для отдыха, используя постельное белье.

Особые требования охраны труда предъявляются при приготовлении и раздаче чайной продукции. Перед приготовлением и раздачей чайной продукции проводнику необходимо чисто вымыть руки теплой водой с мылом, надеть предназначенную для этой цели специальную форму, волосы подобрать под головной убор. Во время обслуживания пассажиров не допускается ношение специальной одежды, расстегнутой и с подвернутыми рукавами. Перед раздачей чая необходимо предупредить пассажиров, чтобы они соблюдали осторожность при перемещении по вагону и следили за детьми. При раздаче чая стаканы необходимо устанавливать в подстаканники, чайные пары – на поднос и наливать в них кипяток не полностью. Разносить чай по купе следует осторожно, держа стаканы не более двух штук в одной руке. Чайные пары следует устанавливать не более 2-х штук на поднос. Другой рукой необходимо держаться за поручень вагона.

Для производства внутренней уборки вагона проводник перед отправлением в рейс должен проверить наличие моющих дезинфицирующих и гигиенических средств, а также комплектов уборочного инвентаря (пылесос, веник, отдельные маркированные ведра, совок, ведро для уборки полов, ерши для мытья унитазов, обтирочный материал) и отопительного инвентаря (пика-резак, совок для угля, скребок, топор, ведро). При уборке вагона необходимо использовать разрешенные для применения моющие и дезинфицирующие средства, хранить которые следует в маркированных емкостях. Уборку вагона следует производить в спецодежде (халате, резиновых перчатках). Обрабатывать дезинфицирующими средствами унитазы, умывальные чаши, мусорные емкости и пепельницы необходимо в резиновых перчатках. Для уборки туалетов следует применять специально предназначенный для этого халат. По окончании уборки необходимо обработать руки с применением дезинфицирующего средства и помыть их теплой водой.

Проводник пассажирского вагона является одной из наиболее массовых профессий железнодорожной отрасли. Более 70% рабочего времени проводник находится в вагоне подвижного состава, подвергаясь воздействию вредных производственных факторов: шум, вибрация, создаваемые при движении поезда, химический фактор и пыль, тяжесть трудового процесса. Безусловно, все эти факторы не могут не отражаться на состоянии здоровья проводников.

Особое место в перечне вредных факторов занимает вибрация, создающаяся при взаимодействии системы колесо – рельс и оказывающая значительное воздействие на многие жизненно важные системы организма, приводящую к снижению работоспособности и здоровья работников. Большинство работников профессии проводник пассажирского вагона – женщины, что еще более усугубляет ситуацию, так как вибрация может привести к гинекологическим заболеваниям и осложнению беременности.

Разработка данного дипломного проекта была направлена на поиск мероприятий, позволяющих снизить вредное воздействие вибрации. Рассмотрены три метода снижения вибрации, из которых выбран один, наиболее эффективный, – виброизоляция вагонных полов.

По проведенным расчетам, эффективность виброизоляции предлагаемой системы позволит снизить уровень вибрации в преобладающем диапазоне частот от 17 до 30 дБ, что позволит перевести условия труда во 2 класс, сохранить здоровье и работоспособность работников.

Проведенная в 2016 году специальная оценка условий труда на рабочих местах проводников пассажирского вагона Вагонного участка Екатеринбург АО «ФПК» показала, что рабочие места проводников относятся к вредным условиям труда. Расчеты компенсаций, предо-

ставляемых работникам участка по результатам специальной оценки условий труда, показали, что руководитель АО «ФПК» несет убытки в размере 32,2 млн рублей ежегодно. Внедрение системы виброизоляции вагонных полов позволит сократить расходы компании на выплату компенсаций. Срок окупаемости данной системы составит 1 год.

АО «ФПК» является предприятием, деятельность которого оказывает обширное негативное воздействие и на окружающую среду. В экологической части дипломного проекта были рассмотрены мероприятия, которые проводит компания для защиты окружающей природной среды. Руководство предприятия ведет активную природоохранную политику, включающую в себя мероприятия по защите атмосферы, почвы и воды.

Библиографический список

1. Сайт ОАО «Российские железные дороги» [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.rzd.ru/static/public/ru?STRUCTURE_ID=5232 (дата обращения: 27.04.2019).
2. Сайт АО «Федеральная пассажирская компания» [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://fpc.ru/static/public/ru?STRUCTURE_ID=7 (дата обращения: 27.04.2019).
3. Сайт газеты «Гудок» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.gudok.ru/news/?ID=1459704> (дата обращения: 27.04.2019).
4. Об утверждении инструкции по охране труда для проводника пассажирского вагона: распоряжение ОАО «Российские железные дороги» от 24.05.2007г. № 959/р.