

АВТОКАД ЗАМЕНА НА РОССИЙСКОМ ДВИЖКЕ Autocad replacement on the Russian engine

Е. П. Кравченко, студент

А. П. Неустроев, старший преподаватель

кафедры пищевой инженерии аграрного производства

Уральский государственный аграрный университет

(Екатеринбург, ул. Карла Либкнехта, 42)

Рецензент: Л. Ю. Лаврова, кандидат технических наук, доцент

Аннотация

В данной статье поднимается вопрос замены автокада на российский движок, плюсы, минусы и пути улучшения. Автоматизированное проектирование - важный инструмент для инженеров и дизайнеров. Оно сокращает время и затраты на создание проекта, повышает его качество и точность. Программные средства автоматизации проектирования делают процесс разработки более эффективным и удобным для специалистов. Это важный шаг в развитии технологий и позволяет ускорить прогресс в промышленности.

Ключевые слова: Автокад, движок, замена, проектирование.

Summary

This article raises the issue of replacing the autocad with a Russian engine, pros, cons and ways to improve. Computer-aided design is an important tool for engineers and designers. It reduces the time and cost of creating a project, improves its quality and accuracy. Software design automation tools make the development process more efficient and convenient for specialists. This is an important step in the development of technology and allows us to accelerate progress in industry.

Keywords: Autocad, engine, replacement, design.

Автокад – это коммерческая программа для проектирования и моделирования в 2D и 3D, созданная и поддерживаемая американской компанией Autodesk. Она широко используется в различных отраслях, таких как архитектура, инженерия, строительство и дизайн.

Замена Автокада на российский движок может быть полезна в первую очередь для обеспечения национальной безопасности и снижения затрат на лицензионное ПО. Кроме того, российский движок может быть более удобен в использовании для отечественных пользователей и иметь специфические функции, которые не предусмотрены в Автокаде. Однако, замена программы может быть ограничена в функционале и потребует перехода на новую программу, что может вызвать сложности для пользователей [1].

Как и любая другая программа, Автокад – это коммерческий продукт, созданный и поддерживаемый американской компанией Autodesk. Замена Автокада на российском движке возможна, но требует определенных усилий и знаний. Существуют несколько российских аналогов Автокада, таких как Компас-3D, SolidWorks, T-Flex CAD и др. Они имеют схожий функционал и могут использоваться для проектирования и моделирования в 2D и 3D. Однако, переход на другую программу может потребовать переобучения сотрудников, а также изменения рабочих процессов. Кроме того, не все файлы, созданные в Автокаде, могут быть

открыты в других программах без потери данных. Если вы все же решите заменить Автокад на российский аналог, то перед этим стоит провести тщательный анализ своих потребностей и возможностей новой программы, а также оценить затраты на переход и обучение сотрудников [3].

Плюсы замены автокода на российском движке:

1. Национальная безопасность. Российский движок не будет иметь зависимости от зарубежных компаний и государств, что повышает безопасность использования программы.
2. Снижение затрат. Замена автокода на российский движок может снизить затраты на лицензионное ПО, что особенно важно для небольших компаний и частных предпринимателей.
3. Удобство использования. Российский движок может быть адаптирован к специфике отечественных пользователей, что повысит удобство работы с программой.

Минусы замены автокода на российском движке:

1. Ограниченный функционал. Российский движок может не иметь такого широкого функционала, как у автокада, что может ограничить возможности пользователя.
2. Низкая популярность. Российский движок может быть менее популярен, чем автокад, что может привести к сложностям в обучении и поддержке программы.
3. Необходимость перехода на новую программу. Замена автокода на российский движок потребует перехода на новую программу, что может быть затруднительно для пользователей, привыкших к автокаду.

Для более функциональной работы при замене Автокада на российский движок необходимо убедиться в наличии следующих возможностей:

1. Поддержка всех необходимых форматов файлов, используемых в проектировании.
2. Наличие широкого спектра инструментов и функций для создания, редактирования и анализа графических объектов.
3. Возможность работы с большими объемами данных и многопользовательской работой.
4. Интеграция с другими программными продуктами, используемыми в проектировании.
5. Наличие обучающих материалов и технической поддержки для пользователей.
6. Соответствие стандартам и требованиям, установленным в отрасли.
7. Безопасность и защита данных пользователя.
8. Наличие возможности автоматизации рутинных задач и создания собственных скриптов.
9. Поддержка 3D-моделирования и визуализации.
10. Регулярные обновления и улучшения программного обеспечения.[2].

Для более эффективной работы в проектировании необходимо выбрать российский движок, который обладает всеми необходимыми функциями и инструментами для создания, редактирования и анализа графических объектов. Важно убедиться в поддержке всех используемых форматов файлов, возможности работы с большими объемами данных и многопользовательской работой, интеграции с другими программами, обучающих материалов и технической поддержки, соответствии стандартам и требованиям отрасли, безопасности и защите данных пользователя, возможности автоматизации рутинных задач и создания собственных скриптов, поддержке 3D-моделирования и визуализации, а также регулярных обновлений и улучшений ПО.

Библиографический список

1. *Батришина Г. С.* Компьютерное проектирование пресс-формы для керамического изделия // NorwegianJournalofDevelopmentoftheInternationalScience. 2019. № 36. С. 30-34.
2. *Ефимов Д. А.* Развитие метода конструкции офисного здания с сохранением функций // StudNet. 2022. № 6. С. 5491-5496.
3. *Тлявсин И. Б.* Применение инновационных технологий в проектной деятельности обучающихся // Педагогика и просвещение. 2021. № 1. С. 14-23.