

**СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАМВАЙНОЙ ВЕТКИ
В АКАДЕМИЧЕСКОМ РАЙОНЕ ГОРОДА ЕКАТЕРИНБУРГА.
Construction of a tram line in the Akademichesky district of the city of Yekaterinburg**

И. В. Волков, студент

С. А. Броницкая, преподаватель

Уральский государственный аграрный университет

(Екатеринбург, ул. Карла Либкнехта, 42)

Рецензент: А. С. Гусев, кандидат биологических наук, доцент

Аннотация

В 2021 году в Екатеринбурге был создан восьмой район «Академический», в который вошли несколько микрорайонов: «малый» Академический, Широкая Речка, Краснолесье и УНЦ. Однако строительство и развитие района началось раньше. Академический является одним из самых быстрорастущих и развивающихся районов города, где при высоких темпах развития местные жители сталкиваются с неравномерным развитием социальной инфраструктуры и транспортной системы. В данной статье представлены история развития и возможные пути решения транспортной доступности района.

Ключевые слова: трамвайная ветка, Академический район, строительство, Екатеринбург.

Summary

In 2021, the eighth Academic district was created in Yekaterinburg, which included several microdistricts: Maly Academic, Shirokaya Rechka, Krasnolesye and UNTS. However, the construction and development of the area began earlier. Akademicheskiy is one of the fastest growing and developing areas of the city, where, at high rates of development, local residents face uneven development of social infrastructure and transport system. This article presents the history of development and possible solutions to the transport accessibility of the area.

Keywords: tram line, Academic district, construction, Yekaterinburg.

Академический район является одним из восьми районов Екатеринбурга. Нормативно-правовые акты о его создании вступили в силу 1 октября 2021 года. В состав района вошли несколько микрорайонов: «малый» Академический, Широкая Речка, Краснолесье и УНЦ. Общая площадь Академического составила 4,5 га. В результате Ленинский район уменьшился с 3,7 га до 2,2 га, а Верх-Исетский район – с 25,1 га до 21,9 га. К концу 2023 года население Академического может достигнуть 250 тыс. человек.

История Академического началась в середине XX века, когда в Свердловске (ныне Екатеринбург) открылось Уральское отделение Академии наук СССР. В юго-западной части города началось активное строительство различных НИИ, жилых домов, дорожной и социальной инфраструктуры. Но в начале 1990-х из-за сложной экономической ситуации в стране этот процесс остановился. В 2006 году началось проектирование Академического района – комфортного для жизни, работы и научных открытий. Уже на старте для планировки этой территории была использована единая концепция застройки. Сегодня Академический входит в число экспериментальных инвестиционных проектов комплексного освоения территории,

включенных правительством РФ в программы государственной поддержки массового жилищного строительства. Каждый год вводятся более ста тысяч квадратных метров. Застройка продлится до 2030 года, общий объем жилья составит 9 миллионов квадратных метров – это жилые дома разной этажности, планировки и архитектурного дизайна. В новые дома въезжают люди, а значит они должны полноценно жить и работать, пользоваться современной социальной и транспортной инфраструктурой.

Построенный практически в чистом поле, на удалении от жилой застройки, с остальным городом Академический связан всего двумя магистралями, это улицы Амундсена и Вильгельма Де Геннина. Острый дефицит мест в детских садах и школах и отсутствие работы внутри района привели к маятниковой миграции. Утром жители района едут в центр города, вечером – обратно, неизбежно создавая огромные пробки. По отзывам местных жителей, в пиковое время (утром и вечером) в пробках они проводят час на въезде и час на выезде (это, не считая собственно времени в пути).

При возведении подобных мега-районов транспортные магистрали должны планироваться сразу с запасом, с учетом растущей автомобилизации населения. Важно также заранее запланировать создание рабочих мест в самом районе – офисных, производственных, логистических центров – в рамках единой градостроительной политики Екатеринбурга, чтобы жители района имели возможность жить и работать на территории своего района. Пока же темпы ввода жилья заметно опережают темпы ввода объектов соцкультбыта.

Летом 2019 года дорожники спрямили улицу Вильгельма де Генина (ВДГ), перенесли остановку общественного транспорта, что заметно увеличило пропускную способность улицы. Построена развязка на кольце Серафимы Дерябиной и Объездной дороги, чтобы развести автотопоки на разные урны. Вводятся в строй новые школы и детсады, но проблема лишь уменьшила свою остроту. Транспортная доступность Академического – была темой обсуждения на совещаниях различных уровней и ветвей власти, где рассматривались различные пути решения этой проблемы.

Пуск трамвая в Академический район предусмотрен в обновленной редакции Генерального плана развития Екатеринбурга на период до 2025 года, автором которой является Министерство строительства и развития инфраструктуры Свердловской области. Документ территориального планирования подготовлен муниципальным бюджетным учреждением «Мастерская генерального плана» и является инструментом реализации Стратегии пространственного развития Екатеринбурга. В 2020 году ветка в Академический прошла Госэкспертизу, а в ноябре 2021 года началось строительство трамвайной ветки.

Строительство трамвайной линии пройдет в два этапа. Первая очередь предусматривает прокладку трамвайных путей от кольца на улице Академика Парина, далее по Вильгельма де Геннина до «смычки» с трамвайной веткой на улице Волгоградской. Протяженность первой очереди составит 4 километра. В дальнейшем трамвай будет курсировать до улицы Татищева – фактически, до центральной части города. Вся ветка будет длиной 8,8 километров.

Переустройство инженерных сетей является первым из этапов: специалисты перекаладывают водопровод и тепловые пути таким образом, чтобы те не мешали укладке рельсов, а позднее – не повреждались от вибрации движущихся трамваев. При этом рабочие адаптируют электросеть под нужды общественного транспорта, чтобы впоследствии он питался от неё. У трамвайной линии в Академический будет семь остановок, включая кольцо в районе улиц Вильгельма де Геннина – Академика Парина.

К 2024–2025 году трамвайная линия дойдет до Татищева, если пройдет согласование с Минтрансом РФ и будет объявлена концессия на строительство трамвайной линии и депо в Академическом. Также в планах – запустить в Академический троллейбусный маршрут (№ 14). Для этого город закупит троллейбусы с автономным ходом – то есть без проводов. В перспективе в районе появится и наземное метро. Одновременно в районе прокладываются новые автодороги. Завершается строительство улицы Ландау (на участке от Рябинина до Вавилова), двух участков на улице Чкалова – от проспекта Академика Сахарова до улицы Академика Парина (до Дворца дзюдо и Академии тенниса) и между улицами Вонсовского и Краснолесья.

Трамвайная ветка в Академический обойдется в 15,22 млрд рублей. Такая цифра указана в качестве ориентировочной стоимости работ по концессионному соглашению (ветку передадут для использования инвестору), которое планирует заключить мэрия. В сумму входит 1,1 млрд рублей на проектно-изыскательские работы, 2,8 млрд – на строительство 19,3 км трамвайного пути, 202 млн рублей – на реконструкцию действующего участка (1,6 км пути), 5,4 млрд рублей – на строительство трамвайного депо и 414,3 млн рублей – на строительство трех тяговых подстанций.

Таким образом, учитывая быстрые темпы строительства, важным вопросом гармоничного развития нового района и высокого качества жителей, останется решение транспортной проблемы.

Библиографический список:

1. *Давыдова З. С.* Анализ рынка недвижимости жилищного фонда академического района города Екатеринбурга // Молодежь и наука. 2022. № 9. EDN WHNQHU.

2. *Старицына И. А.* Градостроительное планирование и кадастровое зонирование на примере Академического района г. Екатеринбурга Свердловской области / И. А. Старицына, Н. А. Старицына // Инновационные технологии и технические средства для АПК: материалы Международной научно-практической конференции молодых ученых и специалистов, Воронеж, 26–27 ноября 2015 года / под общ. ред. Н. И. Бухтоярова, Н. М. Дерканосовой, А. В. Дедова. Том ЧАСТЬ VI. Воронеж: Воронежский государственный аграрный университет им. Императора Петра I, 2015. С. 72-79. EDN UXDNLJ.

3. *Батыршина Э. Р.* Анализ рынка недвижимости на примере Верх-Исетского района города Екатеринбурга / Э. Р. Батыршина, А. В. Куликовская, Н. Х. Ханмагомедова // Коняевские чтения: сборник статей Международной научно-практической конференции, Екатеринбург, 09–10 декабря 2021 года. Екатеринбург: Уральский государственный аграрный университет, 2022. С. 106-109. EDN RKNUVB.

4. Оптимизация маршрутной сети городского пассажирского транспорта на примере трамвайного движения города Екатеринбурга / Д. Г. Неволин, А. А. Цариков, В. Г. Бондаренко, А. В. Складный // Инновационный транспорт. 2023. № 1 (47). С. 21-29. DOI 10.20291/2311-164X-2023-1-21-29. EDN PDLYOP.

5. *Гайсин И. А.* Перспективы развития трамвайных транспортных систем на примере города Екатеринбурга // Инновационный транспорт. 2023. № 1 (47). С. 8-13. DOI 10.20291/2311-164X-2023-1-8-13. EDN DMZVYF.

6. *Юмашева Н. Н.* Стратегическое развитие транспортной системы микрорайона «Академический» в городе Екатеринбурге // Аллея науки. 2017. Т. 4. № 9. С. 243-246. EDN YYZAGZ.